

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi	Handelsbezeichnung: Q5 50 TFSI e
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	UPE 92.860 S
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 23,2 kWh/100km plus 1,8 l/100km	
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	41 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	58 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen gewichtet kombiniert	bei entladener Batterie	Weitere Angaben:
		Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 28,8 kWh/100km • Innenstadt 28,3 kWh/100km • Stadtrand 26,5 kWh/100km • Landstraße 26,6 kWh/100km • Autobahn 33,3 kWh/100km
		Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 8,7 l/100km • Innenstadt 10,0 l/100km • Stadtrand 8,3 l/100km • Landstraße 7,7 l/100km • Autobahn 9,2 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.804,50 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l, Strompreis: 37,5 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:	707,25 EUR
• bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t:	307,50 EUR
• bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:	1.168,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	40,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.